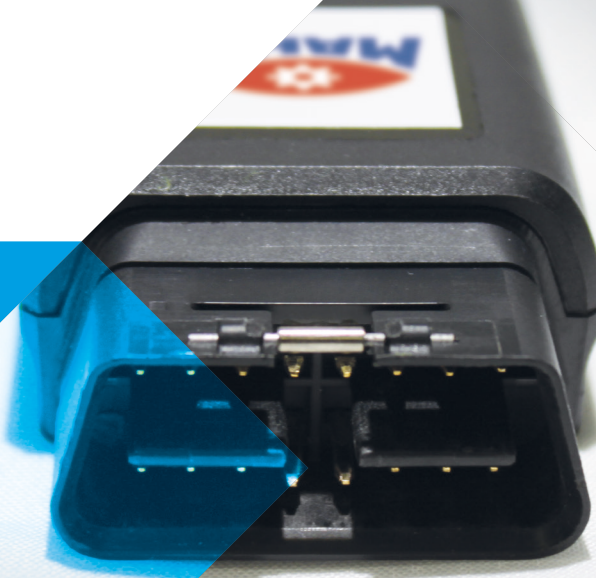


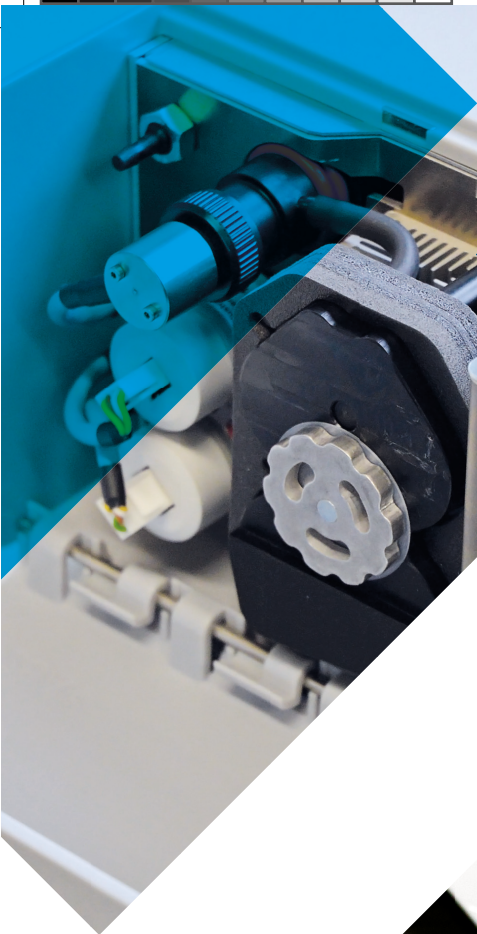


# MET-SERIES

ABGASMESSTECHNIK FÜR BENZIN-, GAS-, UND DIESELMOTOREN







Zukunftssicher mit neuester Technologie und erweiterbar auf zusätzliche NO<sub>x</sub>-Messung bei separater Erfassung von Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>)



Abgasgerät besteht durch geringes Gewicht und Baugröße



Präzise Analyse der Gaskomponenten HC, CO, CO<sub>2</sub>, O<sub>2</sub> mit Lambdawertberechnung





## HARDWARE

Zeitsparende und problemlose Prüfung  
bzw. Diagnose der Rauchgastrübung/  
Partikelkonzentration im Teilstromver-  
fahren bei freier Beschleunigung oder  
unter Belastung des Motors



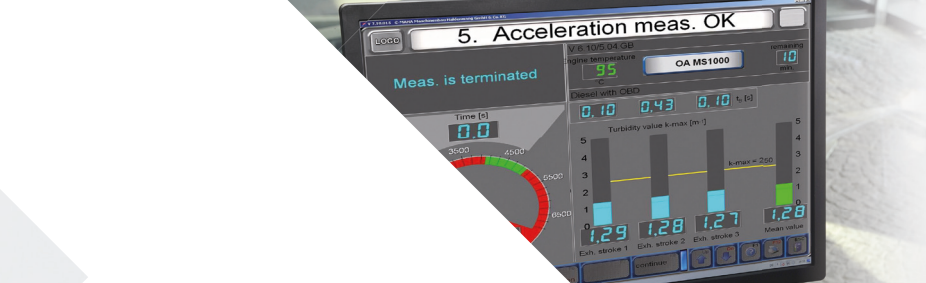
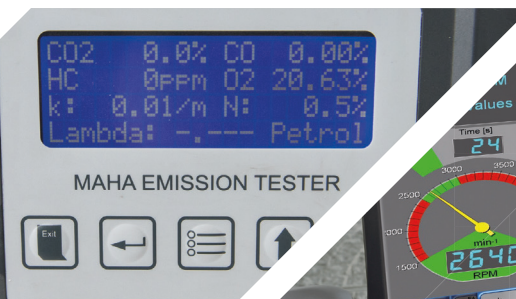
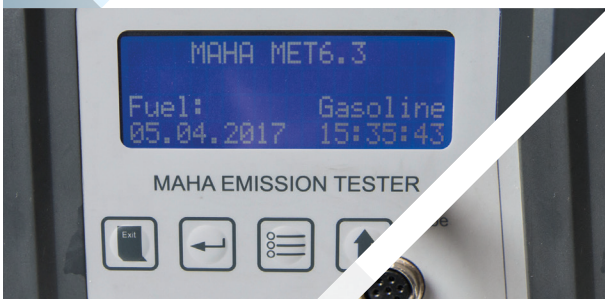
Kurze Aufwärmzeit und damit  
sehr schnelle Messbereitschaft

**EINE GEMEINSAME SONDE FÜR  
DIESEL UND BENZIN AUSREICHEND**



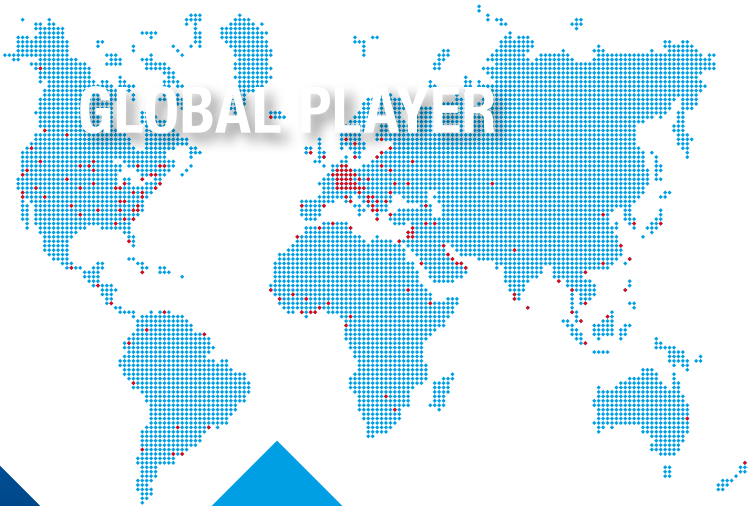
# SOFTWARE

Intuitive Bedienung, übersichtliche Struktur beim AU Ablauf nach aktuellem Leitfaden 5 ermöglichen minimale Durchlaufzeiten



EOBD Auswertung mit MAHA VCI besonders komfortabel möglich

# GLOBAL PLAYER



... in mehr als 150 Ländern weltweit

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0  
Fax +49 8374 585 497  
Mail sales@maha.de

www.maha.de

BR315001-de 01 - Technische Änderungen vorbehalten! Die Abbildungen enthalten auch Optionen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.