LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-BF/1
VP 230043

ASM-BF/1
VP 230043

Der Rollensatz ASM-BF/1 kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für einachsgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt. Gemäß den Spezifikationen BAR '97 ermöglicht er eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode).

PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang
- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- Einbau unterflur, gesamter Rollensatz bodeneben möglich, Fundament erforderlich
- Pneumatische Hebeschwelle
- Elektrische Wirbelstrombremse mit integrierter Schwungscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte (bis 13 t überfahrbar)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97
- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß den gängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massen-Simulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandseigenverluste ('Parasitic Losses') gemäß BAR '97 Spezifikation. Beschleunigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen ('Coast-Down').
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
  - konstante Geschwindigkeit
  - konstante Zugkraft
- Ansteuerung des Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS-232 (z.B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der BAR '97 -Spezifikation bzw. externem PC)
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

TECHNISCHE DATEN

Achslast	2700 kg
Maße Rollensatz (L x B x H)	3275 x 720 x 270/700 mm
Gewicht	ca. 820 kg
Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Druckluft für Hebeschwelle	6 - 10 bar

LEISTUNGSMESS-TECHNIK **ASM**

ASM-BF/1
VP 230043

TECHNISCHE DATEN

Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Fahrtrichtung	bidirektional
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max	50 kW
Zugkraft max.	3000 N
Fahrzeugmassensimulation	
Zugbetrieb (Beschleunigung)	(6000 lbs) 2700 kg
Schubbetrieb (Verzögerung)	(2000 lbs) 900 kg
Einstellbare Schrittweite	1 lb
Verpackungsmaße (L x B x H)	3600 x 750 x 1000 mm
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 920 kg

ZUBEHÖR

VZ 975139	Wiegeeinrichtung zur statischen Gewichtsmessung integriert in die Hebeschwelle
VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker
VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF
VZ 975898	Aufrüstung Kalibriervorrichtung für Waage -AUFPREIS-

ZUSATZLEISTUNGEN

VT 998165	Transport Werkverkehr -SÜDFPS, ASM Einachs
VT 998166	Transport Werkverkehr -NORDFPS, ASM Einachs
VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung

MAHA SE & Co. KG / Hoyen 20 / 87490 Haldenwang / Germany
Phone: +49 8374 585 0 / Fax: +49 8374 585 0 / sales@maha.de / www.maha.de