



MBT-SERIES

BANCS DE FREINAGE À ROULEAUX POUR MOTOCYCLES, VL
ET VÉHICULES UTILITAIRES



MBT – SÉRIE

- ◆ Surveillance du démarrage automatique de série, permettant d'éviter d'endommager les pneus
- ◆ Aide à la sortie automatique avec arrêt de pointeur et redémarrage automatique y compris dans l'équipement de série
- ◆ Aide à la sortie automatique de série facilitant le retrait des axes propulseurs du banc d'essai
- ◆ Système DMS électronique, à température compensée pour des résultats de mesure extrêmement précis quelles que soient les conditions environnantes
- ◆ Des rouleaux bien équilibrés et à billes rigides garantissent une très grande précision, un confort de conduite absolu et une longue durée de vie du banc d'essai dans son ensemble
- ◆ Les moteurs protégés contre les projections sont très fiables même en cas d'influences climatiques de charge intensive
- ◆ Certifié TÜV international, selon la norme VkiBI 9/2011



livestream

EUROSYSTEM

Logiciel intuitif EUROSYSTEM pour exigences exceptionnelles avec :

- ◆ Affichage par cadran pour forces de freinage. Affichages supplémentaires d'écart, ralentissements, et capteurs d'équilibrage ou de force en option.
- ◆ Guide-opérateur intégré avec indications simples et claires pour l'utilisateur
- ◆ Représentation en temps réel, continue et graphique de toutes les variables mesurées sur les valeurs de référence Temps et Force.
- ◆ EUROSYSTEM en série avec base de données Server Express intégrée
- ◆ Option multi postes pour une répartition productive des différentes phases de travail sur plusieurs postes de travail.
- ◆ Connexion EUROSYSTEM simple d'accessoires tels que, MLT série
- ◆ Rapport de tests configurable avec tous les résultats de mesure et d'analyse des contrôles réalisés sur une seule impression



LON ANALOGUE

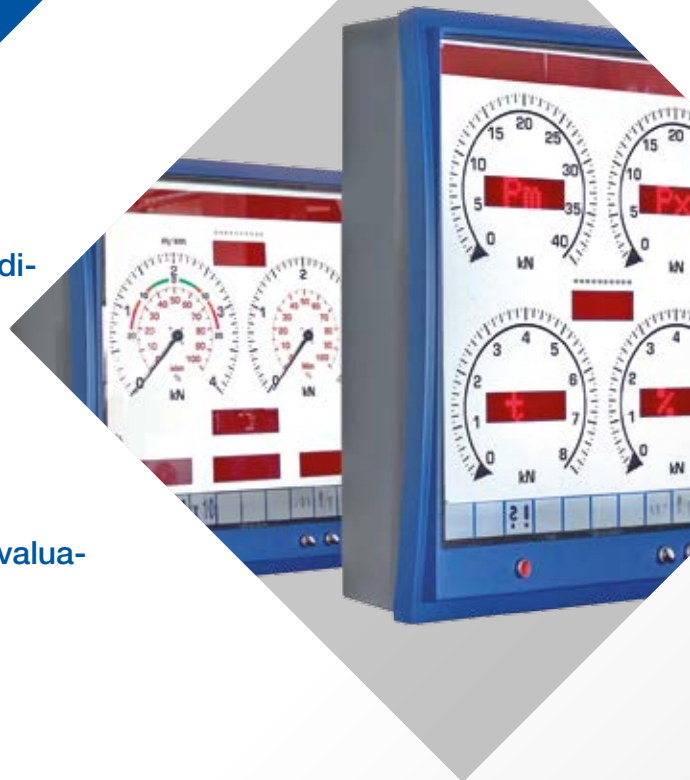
Affichage analogique multiple avec deux ou quatre indicateurs (diamètre 350 mm) Possibilité d'affichage pour :

- ◆ Banc de freinage
- ◆ Banc de passage de roue
- ◆ Banc d'essai d'amortissement d'essieu

Affichage d'écart (3 caractères + barres LED) pour l'évaluation des points suivants :

- ◆ Différentiel de la force de freinage
- ◆ Écart d'amortissement d'essieu
- ◆ Écart de passage de roues

Commande du programme par système électronique de microprocesseur de 32 bits permet une résolution maximale des résultats de mesure



GLOBAL PLAYER



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0
Fax +49 8374 585 497
Mail sales@maha.de

www.maha.de

... dans plus de 150 pays